



Uppdrag INFRASTRUKTUR

"Med våra projekt på Arlanda tillsammans med Swedavia fick vi också ett tydligt kvitto på att vara en etablerad aktör för större komplexa projekt"

Anders Bysell



IN3PRENÖR har sedan många år genomfört en bred mix av projekt. Många av projekten har varit större komplexa projekt inom kategorier som t ex skolor, kontor, laboratorier, kyrkor och sporthallar.

– Det gäller att vara extra lyhörd vad gäller kundernas mål. Det ihop med vårt ständiga fokus på att vara snabbfotade och ha ett extra engagemang för projekten gör att vi står ut, säger **Anders Bysell**, VD för IN3PRENÖR.

De senaste åren har också projekt inom infrastruktur successivt adderats till den breda projektmixen.

Ett av de större och kanske mest välkända projekten som IN3PRENÖR genomfört är om- och tillbyggnaden av Arlanda Terminal 5 för Swedavia. Projektet innefattade en ny centralt belägen säkerhetskontroll med väsentligt högre kapacitet än den föregående samt en ny marknadsplats med butiker och restauranger. Total inkluderade byggnationerna 50.000 m2.

– Det är något alldeles extra att vara med och bygga på en sådan speciell plats som en flygplats är. Extremt många människor kommer att passera och använda det vi arbetat hårt med under flera år. Det är en lätt svindlande känsla. Det är också många sidoentreprenader involverade vilket ställer höga krav på kommunikation och samordning under hela projektiden. Vi är väldigt nöjda med resultatet säger **Lars-Erik Einerman**, affärschef.

IN3PRENÖR har även genomfört flertalet andra projekt på Arlanda tillsammans med Swedavia såsom Integreringsgången, en förbindelsegång mellan Terminal 4 och Terminal 5 samt Pir B Schengen och VIP-terminalen.

– Med våra projekt på Arlanda tillsammans med Swedavia fick bolaget också ett tydligt kvitto på att vara en etablerad aktör för större komplexa projekt, säger Anders Bysell.



SPÅRVAGNSDEPÅ I UPPSALA OCH RESECENTRUM I VÄSTERÅS

Ett annat projekt som precis inletts är utformningen och bygghandlingsprojekteringen av den nya Spårvagnsdepån i Nantuna strax utanför Uppsala. Denna inkluderar sex hallar för service- och underhållsfunktioner samt spårområden. I uppdraget ingår även kompletta arbeten för bana, el, signaler och telekommunikation (BEST). Depån är ett av flera delprojekt inom nya Uppsala spårvägar, som planeras tas i drift 2029/2030.

Projektet utförs i samverkan mellan Region Uppsala och IN3PRENÖR där båda parter tidigt varit djupt involverade för att åstadkomma ett effektivt projekt. Den nya anläggningen har vidare höga ambitioner vad gäller hållbarhet och begränsad miljöpåverkan. Klimatsmarta material som bland annat skrotbaserat stål minskar byggnadernas klimatavtryck och solpaneler installeras för att minska elförbrukningen. Dessutom får tvättanläggningen ett eget reningsverk för att vattnet ska kunna återanvändas.

Depån planeras för att rymma 27 spårvagnar, men redan nu är verkstad, tvättanläggning och servicehall dimensionerade för fler fordon. Det finns också expansionsmöjligheter för uppställning av ytterligare vagnar inom depåområdet.

– En framgångsfaktor i våra projekt är att vi driver utformningen under Fas 1 effektivt med tydliga deltider, processer och rutiner vilket sedan säkrar genomförandet under produktionen. Dessutom har vi personal med både erfarenhet, kunskap och rätt inställning för att kunna göra skillnad i projekten, i slutändan är det ändå människor som skapar den skillnaden, säger **Henrik Nyberg**, affärs- och utvecklingschef.

Ett landmärke av rang projekteras nu i o m skapandet av Västerås nya resecentrum, ritat av danska arkitektkontoret BIG. Resecentrumet kommer att ha plats för dubbelt så många tåg och bussar, ha en gång- och cykelväg över spåren, flertalet cykelparkeringar samt pendelparkering. Ett av målen för Västerås nya resecentrum är att gå i frontlinjen vad gäller innovation och hållbarhet samt stå för trygghet och vara inbjudande.



HÅLLBARHET I FRAMKANT

För Jernhusen och SJ bygger IN3PRENÖR en ny Svarvhall inom Hagalunds depåområde ett stenkast från den Saneringshall man tidigare uppfört åt Jernhusen. SJ är kommande hyresgäst då de är i behov av att öka tillgången till svarvkapacitet med anledning av en utökad fordonspark. Hallen, som är väldigt teknikintensiv, kommer att certifieras enligt BREEAM. Hållbarhet i framkant kommer att vara i fokus trots en byggnad med tunga byggmaterial och en utmanande miljö.

Ett annat projekt inom infrastruktur och en del av samhällsutvecklingen är den nya tunnelbanestationen Arenastaden som ska byggas när Stockholms tunnelbana utökas med fler stationer. För att förbättra tillgängligheten planeras nya sträckningar och bytespunkter på Gröna linjen. Restid till T-centralen kommer att vara 11 minuter. Station Arenastaden byggs 35 meter under jord och kommer att ha två entréer där den södra uppgången ligger nära Tvärbanans Solna station för att kunna skapa goda bytesmöjligheter.

