



HÅLLBART BYGGGÅNDE

– att påverka på riktigt

En inblick i ett byggföretags ambitioner och utmaningar gällande arbete med hållbarhet. Läs om IN3PRENÖRS resa mot minskad klimatpåverkan.



Hanna Pellgård (tv) och Weronica Anttila i samtal på Arlanda Terminal 5.

EN RESA SOM BÖRJADE TA FART FÖR 10 ÅR SEDAN vid IN3RENÖ:s nystart och som gissningsvis aldrig kommer ta slut. Ungefär så skulle man kunna sammanfatta ambitionerna och det både hårda och långsiktiga arbete det innebär att arbeta med hållbarhet.

Redan när IN3RENÖ tog steget att renodla verksamheten och satsa på att bli bäst på att driva byggentreprenader låg det inom strategin att också satsa på hållbart byggande.

– Vi förstod att det skulle komma att krävas av oss och andra byggbolag att ta än mer ansvar för vårt klimatavtryck och att vi skulle behöva ligga i framkant vad gäller hållbart tänkande i våra processer, säger Mats Kimby, VD IN3RENÖ.

Under åren har IN3RENÖ infört många moment kring miljö i befintliga processer samt även skapat nya rutiner för att möta upp kraven på miljö i stort som i smått. Hållbarhet ska genomsyra hela verksamheten med aktiva planer kopplade till Agenda 2030 – FN:s Hållbarhetsmål.

Ute på Arlanda flygplats träffar jag Weronica Anttila och Hanna Pellgård. De arbetar med KMA (Kvalitet, miljö och

arbetsmiljö). IN3RENÖ har fått förtroendet av Swedavia att bygga om och till klassiska Terminal 5, en byggnation som pågått sedan tidigt 2020. Om- och tillbyggnaden av Arlanda Terminal 5 representerar också mycket av det som ingår i IN3RENÖ:s numera kontinuerliga hållbarhetsarbete.

Projektet har upprättat planer utefter Swedavias miljöriktlinjer. Dessa planer följs upp i såväl interna möten som i separata miljömöten med kund. Fokuserade miljöronder genomförs för att följa upp efterlevnaden.

Bolaget har också upprättat processer för att säkerställa miljökraven hos de underentreprenörer man anlitar. Checklistor och uppföljningar är tänkta att användas som en slags egenkontroll där underentreprenörerna intygar efterlevnad av miljökraven.

Weronica och Hanna är roliga att prata med. De skrattar mycket och är synbart engagerade i hållbarhetsfrågorna. Man märker att de tar det här på allvar.

– Det var verkligen ett mer kortsiktigt tänk förr. Nu känns det som att vi alla tar större hänsyn, att det är mer naturligt

att göra det i vardagen. Att både ta hänsyn till varandra där vi lever nu, men också att tänka på kommande generationer, säger Weronica.

– Jag tycker att det är en förändring i att man känner att man påverkar på riktigt. Som privatperson har man ibland funderat om det man gör hemma gällande miljön verkligen har någon betydelse. Men i och med arbetet vi gör på IN3PRENÖR och de beslut vi tar i projekten känns det faktiskt som att vi gör skillnad, säger Hanna.

De försätter att berätta om IN3PRENÖR:s arbete med processer för att säkerställa ett hållbart byggande. Att man från projektstart tillsammans med kund vidtagit åtgärder för att minska projektets klimatpåverkan. Parterna har t ex sett över möjligheten till återbruk samt utrett olika material med avseende på klimatpåverkan. Vidare har projektet valt betong från en närliggande fabrik med lägre klimatpåverkan än standardbetong. Armeringen har en hög andel återvunnet stål och projektet har valt stomleverantör sett till lägsta klimatpåverkan. Alla arbetsmaskiner och verktyg på byggarbetsplatsen drivs med förnyelsebara drivmedel eller el och även byggetableringen är mer energieffektiv än standardbodur.

– Det gäller att hela tiden tänka efter före. Att se hela projektet och att ta de viktiga besluten tidigt men även ödmjukt se när

vi missat saker i början och då hantera dem i ett senare skede. Målet är att få till en energieffektiv produktion, förklarar Hanna. Weronica fortsätter:

– Jag tycker också det spelar in med kulturen på företaget. Det är där allting börjar. Att vi skapar en samsyn för de viktiga frågorna – både vad gäller kvalitet, ekonomi och för ett hållbart byggande.

De säger att de tycker det är roligt att tävla mot sig själv i att komma på smarta lösningar. Att de ser det utmanande, men också roliga i att lära sig nya saker hela tiden.

– Men det kan stundtals vara tungt för det är många som ska med på tåget. Vissa dagar önskar jag att branschen hade kommit en bit längre, men vi lär oss av varandra och ju fler projekt vi gör desto smidigare blir arbets sättet, säger Hanna.

”Det var verkligen ett mer kortsiktigt tänk förr. Nu känns det som att vi alla tar större hänsyn, att det är mer naturligt att göra det i vardagen.”



**FAKTA:
OM- OCH TILLBYGGNAD AV
TERMINAL 5 - ARLANDA**

YTA: 55.000 KVM

KUND: SWEDAVIA

TIDSPERIOD: 2020-2024